



Celstraf voor doodrijden Inge

Straatracer moet vier jaar zitten

► ZEELAND 5



Verrassend vegetarisch

Kale & De Bril geven groente de hoofdrol

► ZEELAND 10

Shirin is terug!

Veldrijdster Shirin van Anrooij raakte in november geblesseerd aan haar arm en reed sindsdien geen koersen meer. Zondag stapt de Kapelse weer op de fiets voor haar eerste wedstrijd: het WK.

► ZEELAND 14



FOTO DAVID STOCKMAN/BELGA PHOTO

► Bewoners Yerseke raadplegen experts en komen met hogere rekening

‘Aanpak Zanddijk veel duurder’

De tegenstanders van de verbreding van de Zanddijk tussen de A58 en Yerseke geven niet op. Ze presenteren onderzoeken die aangeven dat de door de provincie gekozen aanpak van de weg vrijwel even duur uitvalt als de afgevalen variant die de voorkeur had van bewoners en ondernemers. Ze vinden dan ook dat het in november genomen besluit moet worden heroverwogen.

Ernst Jan Rozendaal

Yerseke

Oud-burgemeester Ton Verbree is nog steeds de woordvoerder van een overleggroep van bewoners langs de Zanddijk en uit het buurtschap Kaasgat, de dorpsraad Krui-

ningen en verontruste bewoners van Yerseke. In een brief aan de provincie en de gemeente presenteert hij een berekening van een onafhankelijk taxatiebureau en een second opinion van Wim van de Linde. Dat is een ingenieur die ruime ervaring heeft met management van grote infrastructurele projecten als de Westerscheldetunnel en de verdubbeling van de N61. De overleggroep voorziet zelf ook nog extra kosten voor ingrepen in omliggende wegen. Bij elkaar opgeteld zou de verbreding niet 59,1 maar ten minste 70 miljoen euro gaan kosten.

Weggegooid geld

Volgende week vrijdag beslissen de Staten over een voorstel van het dagelijks provinciebestuur om alvast

8 miljoen euro uit te trekken om huizen en grond aan te kopen van bewoners langs de Zanddijk. Volgens de provincie kost de aankoop van de benodigde grond in totaal 12 miljoen euro. Het door de overleggroep geraadpleegde taxatiebureau komt uit op 14,3 miljoen euro. Enkele Statenleden spraken onlangs de vrees uit dat dit weggegooid geld is als de verbreding, die nu verder wordt uitgewerkt, toch niet door mocht gaan. Gedeputeerde Harry van der Maas (SGP) wierp tegen dat de percelen in dat geval gewoon weer kunnen worden verkocht. Volgens Verbree zou dat met een ‘aanzienlijk verlies’ gepaard gaan, omdat de huidige bewoners en bedrijven ook een schadeloosstelling krijgen. Die krijgt de provincie in dat geval niet terug.

Van de Linde heeft de gegevens van de taxateur gebruikt in zijn second opinion. Volgens zijn berekening valt de klus duurder uit, onder meer omdat het verleggen van ka-

► **Het bedrag komt in de buurt van het tracé dat de provincie te duur vond en dat de voorkeur van de bewoners heeft**

bels en leidingen wordt onderschat. Bovendien somt hij een waslijst aan risico's op. Hij denkt dat de verbreding 67,5 miljoen euro gaat kosten

en met een extra fietstunnel ter hoogte van de Grintweg, die de Staten graag willen, 69 miljoen. Verbree telt daar nog 3 miljoen euro bij op vanwege aanpassingen aan een parallelweg en de ontsluiting van het bedrijventerrein Nishoek. Zodoende komt het totaalbedrag dicht in de buurt van het tracé door de polder dat de provincie te duur vond. Dat zou 73,7 miljoen euro gaan kosten.

Een woordvoester van de provincie laat weten dat Van der Maas nog niet op de cijfers wil reageren. Aangezien er nog geen definitief ontwerp is, wordt in de Middelburgse abdij nog volop gerekend. De opmerkingen van Van de Linde en Verbree worden meegenomen. De raming van de provincie kan dus nog anders uitvallen.